

# ComPact

full rugged power supply

# 1200

Dual Input



Der ComPact 1200 ist eine kompakte AC/DC-Stromversorgung und ein intelligentes Batterieladegerät zugleich mit einer Nennleistung von 28V / 40A. Mechanisch und elektrisch erfüllt es die höchsten Anforderungen an Robustheit und kann mit großen Eingangsspannungsschwankungen arbeiten. Der ComPact 1200 Eingangsstrom wird leistungsfaktorkorrigiert (PFC) für eine optimal Nutzung von schwachen Stromquellen wie z.B. tragbaren Generatoren. Der Wirkungsgrad ist sehr hoch durch eine weiche Schalttechnik. Als Stand-alone betrieben oder in ein 19" Racksystem montiert benötigt es nur eine Höhe von 2U (88,9mm/3,5"). Der ComPact 1200 hat einen RS485 Port welche für die Steuerung, Überwachung und Konfiguration verwendet werden kann. Detaillierter Status und Statistiken können über diesen Port abgerufen werden. Die Signalanschlüsse bieten mehrere Signale: Alarmrelaisausgänge, externe Batterietemperaturfühler und einen Bus zum Verbinden mehrerer Geräte in einem redundanten oder Parallelsystem. ComPact 1200 kann konfiguriert werden um verschiedene Batterietechnologien zu laden, wie Blei-Säure, Li-Ion, NiMH, NiCd und ist softwareseitig erweiterbar für zukünftige Batterietechnologien. Temperatur kompensiertes Laden sorgt für volle Batteriekapazität über den gesamten Temperaturbereich. Das Gerät ist gegen Überspannung, Kurzschluss, Überstrom und Übertemperatur geschützt. Über das 12V DC/DC-Modul wird das Laden über zwei Stromquellen ermöglicht. So wird – je nach Einstellung – die jeweils performantere Quelle z.B. ein 12V-Generator, 12V-Batterie oder das öffentliche Stromnetz automatisch zu- bzw. umgeschaltet. Ist das 230V Netz als primäre Stromquelle gewählt, kann auch die stromgebende 12V-Batterie moderat geladen werden.

## Technische Spezifikation

**Gesamtleistung** 1200 W

### AC Eingang

**Eingangsspannung** 99 - 276 V<sub>AC</sub>  
**AC Eingangsfrequenz** 45 - 430 Hz  
**Leistungsfaktor (PFC)** Typ. 0.99 @ Volllast  
**Eingangsstrom bei max. Last (30V,40A+14,4V,8A) und 50Hz**  
 15.5A @ 99 V<sub>AC</sub>  
 13.5A @ 115 V<sub>AC</sub>  
 7A @ 230 V<sub>AC</sub>  
**Wirkungsgrad bei Volllast**  
 > 84% @ 115 V<sub>AC</sub>  
 > 85% @ 230 V<sub>AC</sub>

### 12 V<sub>DC</sub> Eingang

**Eingangsspannung** 9-16 V<sub>DC</sub> +25 V<sub>DC</sub>  
**Laden, 12V DC Eingang** 8 A, 3-stufige temperatur-kompensierte Batterieladung  
**Eingangsstrom bei max. Last (30V,40A)**  
 130 A @ 11 V<sub>DC</sub>  
 109 A @ 13.2 V<sub>DC</sub>  
**Wirkungsgrad bei Volllast** > 82% @ 13.2 V<sub>DC</sub>

### 28 V<sub>DC</sub> Ausgang

**Nominale V<sub>out</sub>** 28 V<sub>DC</sub>  
**Einstellbare V<sub>out</sub>** 20.0 - 34.0 V<sub>DC</sub>  
**Nominaler A<sub>out</sub>** 40 A  
**Einstellbarer A<sub>out</sub>** 5 - 40 A  
**Kurzschlussstrom** ≤44.0 A  
**Lastverteilung** Max 3 A Abweichung  
**Batterietypen** Blei-Säure, Lithium-Ionen, NiMh, NiCd  
**V<sub>in</sub>-Regulierung** <1.5% Null/max Last  
**Abmessungen (Tiefe im Rack)** 220 x 390 x 133,4 mm (3U)  
**(Tiefe gesamt)** 220 x 420 x 133,4 mm (3U)  
**Gewicht** 18kg  
**Montage** beliebige Richtung und in 19" Rack

MIL-STD 810G	in Betrieb	lagernd
<b>Höhendruck</b> Methode 500.5, (Prozedur I, II)	4572 m (15000 ft)	12192 m (40000 ft)
<b>Temperatur</b> Methode 501.5 & 502.5, (Prozedur I, II)	-40°C bis +60°C	-51°C bis +71°C
<b>Temperaturschock</b> Methode 503.5	N/A	-51°C bis +71°C
<b>Pilzbefall</b> MIL-HDBK-454	Analysis of the degree of inertness to fungus growth of the components in accordance with MIL-HDBK-454	
<b>Luftfeuchtigkeit</b> Methode 507.5, (Prozedur II)	bestanden	bestanden
<b>Vibration</b> Methode 514.6C Tab 514.6C-VI Methode 514.6D Kategorie 20	Composite wheeled vehicle vibration exposures figure 514.6C-3 Wheeled/Tracked/Trailer, Procedure I/III	
<b>Schock / Fall</b> Methode 516.6, (Prozedur I)	40 G, 11ms	40 G, 11ms

## EMV & Sicherheit

<b>EMV</b>	die Stromversorgung erfüllt die Anforderungen für MIL-STD-461E und F; Ground Army; CE101, CE102, RE101 RE102, RS103, CS101, CS114, CS115 und CS116
<b>Elektrische Systeme für Fahrzeuge</b>	elektrische Systeme in Fahrzeugen MIL-STD-1275D, DC Ausgang
<b>Elektrostatische Entladung</b>	die Stromversorgung erfüllt die Anforderungen EN 61000-4-2 für ESD
<b>Sicherheit</b>	Designed to meet EN 60950
<b>IP-Schutzklasse</b>	IP67

## Funktionen

### AC Eingang Sicherungsautomat

Der Eingangssicherungsautomat löst auf wenn der Eingangsstrom 30 A überschreitet. In diesem Fall wechselt der ComPact 1200 Dual Input in den 12 V<sub>DC</sub> Betrieb.

### Warnungen

Statussignale sind mit den separaten potential freien Ausgängen verbunden und werden über unterschiedliche LEDs angezeigt:

<b>AC und 24 V<sub>DC</sub></b>	<b>24 V<sub>DC</sub></b>
Power OK	Power OK
Gerätewarnung	Gerätewarnung
Stromlimit	12 V laden

### Display

Die Anzeige kann zwischen Ausgangsspannung und Ausgangsstrom umgeschaltet werden

### AC & DC Eingangsspannung

Wenn die AC-Spannung den Bereich für sicheren Betrieb unterschreitet wechselt das ComPact 1200 Dual Input in den 12 V<sub>DC</sub> Betrieb. Wenn die AC-Spannung auf ein sicheres Level zurückkehrt, wechselt der ComPact 1200 Dual Input wieder zurück in den AC Betrieb

### Anschlüsse

AC Eingang:	97B-3102E-16-10P (Bayonet)
DC Eingang:	Pos. MG 02R 20-2P-SQF 36 123 LT -003E-RT (Bayonet) Neg. MG 02R 20-2P-SQF 36 126 LT -003E-RT (Bayonet)
DC Ausgang:	97B-3102E-22-22S (Bayonet)
Alarm 1:	Binder 09-0404-30-02
Alarm 2:	Binder 09-0412-30-04
NTC 24 Volt/PAR/COM:	2x Binder 09-0416-30-05
NTC 12 Volt:	Binder 09-0416-30-05
Alarm 12 Volt:	Binder 09-0404-30-02

### Erdung

verfügbar an der Vorderseite

### Kühlung

Temperaturgesteuerter Lüfter (IP67)

